



ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๑ ๐ ๕ ๖

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๕ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจมีผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๑๕๒๒๒ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑
๒. หนังสือการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ อก ๕๑๐๒.๓.๑/๔๕๔๖ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งผลการพิจารณาคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ มีมติให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ปรับปรุงแก้ไขและเพิ่มเติมข้อมูล ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของรัฐหรือที่รัฐจะอนุญาตให้ผู้ใดดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต หรือส่วนได้เสียสำคัญอื่นใดของประชาชนหรือชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมอย่างรุนแรง โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจมีผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับแก้ไขเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจมีผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ที่ได้...

ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างพื้นฐานทางน้ำแล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป และให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๕ ฉบับ และรายงานฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๒ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๔๒ แผ่น เพื่อให้สำนักงานนโยบายฯ นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้แจ้ง กรมเจ้าท่า เพื่อโปรดทราบ และบริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุวิทย์ จิตวงศ์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๖

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

รองผู้ว่าการสายงานปฏิบัติการ 3
รับที่ 1266
วันที่ 17 พ.ค. 2562
เวลา 14.41 น.

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
รับที่ 2003
วันที่ 10 พ.ค. 2562
เวลา 14.19 น.



ที่ ทส (กवल) ๑๐๐๘/ว ๖๖๖ ๐

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

รพท.3
รับที่ 0604
วันที่ 22 พ.ค. 2562
เวลา 16.20 น.

รพท.
รับที่ 0323
วันที่ 22 พ.ค. 2562
เวลา 19.36 น.

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒

รับที่ 1004
วันที่ 22 พ.ค. 62
เวลา 11.09 น.

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๒

เรียน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๒

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๔.๒ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและให้การรับรองเบื้องต้นแล้ว เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๕ รพท. ๖๐.๗๗๗
เพื่อโปรดทราบ และขอ
ดำเนินการต่อไป

ร.ช. รช. ๖๐.๗๗๗
๒๒ พ.ค. ๖๒

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิจารณ์ สิมายายา)
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

๕ รับ รพท. ๖๐.๗๗๗
 เพื่อโปรดพิจารณา
 เพื่อโปรดดำเนินการ
เพื่อโปรดทราบ
ดำเนินการต่อไป

๕ รับ รพท. ๖๐.๗๗๗
เพื่อโปรดทราบ และขอ
ดำเนินการต่อไป
รช. รช. ๖๐.๗๗๗

๒๒ พ.ค. ๖๒

๕ รับ รพท. ๖๐.๗๗๗
เพื่อทราบ/ดำเนินการต่อไป

รช. รช. ๖๐.๗๗๗
๒๒ พ.ค. ๖๒

นายวิจารณ์ อยู่คุ้ม
รพท. ๖๐.๗๗๗

กระดาษนี้ผลิตจากเยื่อเวียนทำใหม่ ร้อยละ ๑๐๐
๒๒ พ.ค. ๖๒

รายงานการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒

วันจันทร์ที่ ๒๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๕๐๑ ชั้น ๕

อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|--|--------------------------|
| ๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. พลเอก ฉัตรชัย สาริกัลยะ
รองนายกรัฐมนตรี | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. พลเอก สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ
ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| ๕. พลเอก ณ์ัฐ อินทรเจริญ
ปลัดกระทรวงกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๖. นายอนันต์ สุวรรณรัตน์
ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ |
| ๗. นายอำนาจ วิชยานุวัติ
รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |
| ๘. นายชรัส บุญณสะ
ที่ปรึกษาด้านความมั่นคง
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |



๙. นางปัทมา เจริญวิศิษฐ์สกุล กรรมการ
รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๐. นายदनัย ธีวันดา กรรมการ
รองอธิบดีกรมอนามัย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
๑๑. นายศุภกิจ บุญศิริ กรรมการ
รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๑๒. นายสุทธิเกตุดี ทัดพิทักษ์กุล กรรมการ
ผู้อำนวยการกองบริหารการลงทุน ๑
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๑๓. นางสาวมลฤดี อภิชนาพงศ์ กรรมการ
ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๒
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๑๔. นายทวีชัย ลีเย่เก กรรมการ
ผู้อำนวยการกองเทคโนโลยีการสำรวจและฐานข้อมูลที่ราชพัสดุ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๑๕. นายชัชชม อรรถภิญญ์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๖. นายสุรศักดิ์ ฐานีพานิชสกุล กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๗. นายเต็มศักดิ์ สุขวิบูลย์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๘. นายธเรศ ศรีสถิตย์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๙. นายปานเทพ รัตนากร กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ



๒๐. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ
๒๑. นายอดิษฐ์ อิศรางกูร ณ อยุธยา
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ
๒๒. นางรวิวรรณ ภูริเดช
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แทน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

กรรมการผู้ลาประชุม

๑. นางบรรณโสภิษฐ์ เมฆวิชัย
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายมนต์ชัย แจ้งไพโร
ผู้อำนวยการกองคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง
แทน ปลัดกระทรวงพลังงาน
๒. นางวิภารัตน์ ไชยานุกิจ
รองปลัดกรุงเทพมหานคร
แทน ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
๓. นายประลอง ดำรงค์ไทย
อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๔. นางสาวจงจิตร นีรนาทเมธีกุล
อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๕. นายจงคล้าย วรพงศธร
รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๖. นายปิ่นสักก์ สุรัสวดี
รองอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๗. นางกานดา คูประเสริฐ
วิศวกรโยธาชำนาญการ
แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๘. นายเฉลิมศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ
รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๙. นายสุโข อุบลทิพย์
รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๐. นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช
รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑. นายเกษม สุขวารี
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ
๑๒. นายธีรพงษ์ วิมลจิตรานนท์
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี
๑๓. นายวันชัย จรียาเศรษฐโชค
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครพนม



๑๔.	นายธรรมบุญ อัครพันธ์	ผู้อำนวยการสำนักการอนุญาต แทน อธิบดีกรมป่าไม้	
๑๕.	นายสุวภาคย์ อิมสมุท	ผู้อำนวยการกองอนุรักษ์และจัดการทรัพยากรธรณี แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี	
๑๖.	นางสาวสาวิตรี ศรีสุข	ผู้อำนวยการศูนย์สารสนเทศสิ่งแวดล้อม แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
๑๗.	นางอุฎาธร สาอุดม	ผู้อำนวยการส่วนพัฒนายุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๑๘.	คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)		จำนวน ๗ คน
๑๙.	คณะทำงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		จำนวน ๒ คน
๒๐.	เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย		จำนวน ๔ คน
๒๑.	เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม		จำนวน ๓ คน
๒๒.	เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม		จำนวน ๑ คน
๒๓.	เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์		จำนวน ๑ คน
๒๔.	เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ		จำนวน ๑ คน
๒๕.	เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม		จำนวน ๒ คน
๒๖.	เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข		จำนวน ๔ คน
๒๗.	เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน		จำนวน ๓ คน
๒๘.	เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ		จำนวน ๑ คน
๒๙.	เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน		จำนวน ๑ คน
๓๐.	เจ้าหน้าที่กรุงเทพมหานคร		จำนวน ๖ คน
๓๑.	เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		จำนวน ๑ คน
๓๒.	เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ		จำนวน ๙ คน
๓๓.	เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี		จำนวน ๑ คน
๓๔.	เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช		จำนวน ๕ คน
๓๕.	เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง		จำนวน ๒ คน
๓๖.	เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		จำนวน ๒๕ คน



ผู้เข้าร่วมชี้แจง

- | | | |
|-----|--------------------------------|--|
| ๑. | นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล | รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย |
| ๒. | นายกาจผจญ อุดมธรรมภักดี | ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย |
| ๓. | นางสาวนัฐอนันดา จินดาพงศ์เจริญ | ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองแผนงานท่าเรือแหลมฉบัง
การทำเรือแห่งประเทศไทย |
| ๔. | นายไกรวัฒน์ พิทักษ์กรณ์ | นักวิชาการ ๘ แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจท่าเรือแหลมฉบัง
การทำเรือแห่งประเทศไทย |
| ๕. | นายวิฑูรย์ อยู่ทิม | รองผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
<u>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</u> |
| ๖. | นางสาววิชชุดา สี่มาขจร | ผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการปฏิบัติการ ๓
<u>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</u> |
| ๗. | นายสิทธิชัย บุญสะอาด | วิศวกรใหญ่ด้านวางแผนและวางโครงการก่อสร้าง
กรมทางหลวง |
| ๘. | นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส | ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
กรมทางหลวง |
| ๙. | นายชยธรรม์ พรหมศร | รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร |
| ๑๐. | นายพีเชษฐ คุณารธรรมรักษ์ | ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร |
| ๑๑. | นายสมรักษ์ เพ็ชรเจริญ | ผู้ช่วยผู้ว่าการแผนงานโรงไฟฟ้า
การรถไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย |
| ๑๒. | นายเฉลิมวิทย์ ไกรชว | หัวหน้าแผนกสิ่งแวดล้อมระบบส่ง
การรถไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย |
| ๑๓. | นายอนุ กัลลประวิทย์ | ผู้อำนวยการกองบริหารสิ่งแวดล้อม
กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ |
| ๑๔. | นายประพันธ์ สรรเพชรศิริ | ผู้จัดการส่วนเหมือง บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด |
| ๑๕. | นายมงคล พรชื่นชูวงศ์ | วิศวกรใหญ่ บริษัท เอสซีจี ซีเมนต์ จำกัด |



๑๖. นายนพดล ว่องเวียงจันทร์ รองผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ
การเคหะแห่งชาติ
๑๗. นายคุณมลชัย วิวัฒน์บวรพงษ์ ผู้ช่วยผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ
การเคหะแห่งชาติ
๑๘. นายกิติกุล ตั้งเจริญถาวร ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมวิศวกรรมสำรวจและทดสอบวัสดุ
การเคหะแห่งชาติ
๑๙. นายอธิวัฒน์ ศีลาหม่อม ผู้อำนวยการสำนักบริหารชุมชนดินแดง
การเคหะแห่งชาติ
๒๐. นายศรัณย์พงศ์ อาษฐ์สุนทร รองผู้ว่าการวางแผนและพัฒนาระบบไฟฟ้า
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๒๒. นายพงศกร ยุทธโกวิท ผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนระบบไฟฟ้า
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๒ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชน ในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า การพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เป็นโครงการที่รัฐบาลได้มอบหมายให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เป็นผู้ดำเนินการภายใต้แผนงานหลักของการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ซึ่ง กนอ. ได้พัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด มาแล้วรวม ๒ ระยะ คือ ระยะที่ ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๓๕ และระยะที่ ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๔๒ ในส่วนของการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ได้กำหนดรูปแบบการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดให้รองรับกับอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ กนอ. ได้จัดให้มีการศึกษาทบทวนแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดขึ้นในปี พ.ศ. ๒๕๔๙ เพื่อกำหนดแนวทางในการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ในระยะต่างๆ ให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับสภาวะตลาด เศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อม กนอ. จึงจำเป็นต้องเตรียมการการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ เพื่อรองรับความต้องการของลูกค้าดังกล่าว

โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ มีพื้นที่ถมทะเลรวมประมาณ ๑,๐๐๐ ไร่ พื้นที่ที่เกิดจากการถมทะเลโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ เป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินสำหรับพลเมืองใช้ร่วมกัน ซึ่ง กนอ. มีสิทธิ์เข้าใช้ประโยชน์เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรม



มาบตาพุด ระยะที่ ๓ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ ที่อนุมัติให้ กนอ. ดำเนินโครงการ พัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ โดยมีองค์ประกอบที่สำคัญของโครงการ ดังนี้

๑) พื้นที่ร่องน้ำเดินเรือและแอ่งกลับลำเรือ โครงการมีการขุดลอกร่องน้ำและแอ่งกลับลำเรือ เพื่อนำทรายที่ได้จากการขุดลอกไปใช้ในการถมทะเล ขนาดของพื้นที่ขุดลอกประมาณ ๑,๙๒๐,๐๐๐ ตารางเมตร ภายหลังการขุดลอกแล้วเสร็จ จะมีขนาดร่องน้ำเดินเรือและแอ่งกลับลำเรือสำหรับรองรับการใช้งานในอนาคต

๒) อุปกรณ์ช่วยในการเดินเรือในเขตร่องน้ำ เครื่องหมายช่วยการเดินเรือ ประกอบด้วย กระจงไฟ บริเวณปลายเขื่อนกันคลื่นใหม่ กระจงไฟนำร่อง ทู่นจตุรทิศกำกับที่ตื้นใหม่

๓) เขื่อนกันทราย (Revetment) รวมความยาว ๕,๔๑๐ เมตร และเขื่อนกันคลื่น (Breakwater) รวมความยาว ๑,๖๒๗ เมตร

๔) พื้นที่ถมทะเล จะทำการถมทะเลเป็นพื้นที่ประมาณ ๑,๐๐๐ ไร่ แบ่งออกเป็น ๒ ส่วน ดังนี้

(๑) พื้นที่ถมทะเลหลังท่าสำหรับรองรับการใช้ประโยชน์ มีพื้นที่ประมาณ ๕๕๐ ไร่

(๒) พื้นที่บ่อกักเก็บตะกอนดินเลน มีขนาดประมาณ ๔๕๐ ไร่

๕) ระบบสาธารณูปโภค ได้แก่ ระบบถนน ระบบประปา ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม ระบบระบายน้ำเสีย ระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบป้องกันอัคคีภัย

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ได้พิจารณา รวม ๔ ครั้ง และในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชน อย่างรุนแรง (EHIA) โครงการฯ ซึ่งได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป ทั้งนี้ ในรายงาน EHIA โครงการฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ อาทิ การหลีกเลี่ยงการขุดลอกและถมทะเลในช่วงที่มีคลื่น สูงกว่า ๑.๕ เมตร พร้อมทั้งติดตั้งม่านกันตะกอน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน การควบคุมปริมาณสารแขวนลอย (SS) ในน้ำทะเล ขณะขุดลอกและ ถมทะเล ห้ามทำลายปะการัง รวมทั้งสิ่งมีชีวิตอื่นๆ ในทะเล กำหนดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน/ตอบข้อสงสัยประชาชน จัดตั้งกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน และการประเมินผลกระทบทางสุขภาพของประชาชนในชุมชนบริเวณใกล้เคียง คนงานก่อสร้าง และกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน รวมทั้ง ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ อาทิ การสำรวจข้อมูลสมุทรศาสตร์เบื้องต้น และวิเคราะห์ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง การตรวจวัดคุณภาพน้ำ นิเวศวิทยาทางทะเล การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ การคมนาคมขนส่ง เศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย



จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นให้ตรวจสอบและเพิ่มเติมข้อมูล ดังนี้

๑. ตรวจสอบว่าการมอบให้ภาคเอกชนเป็นผู้จัดการของเสียอันตรายที่มาจากเรือ สามารถดำเนินการได้หรือไม่ รวมทั้ง มาตรการควบคุมการดำเนินการในการจัดการน้ำมัน ขยะและสิ่งปฏิกูล ตามหลักการที่กำหนดไว้ในอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships หรือ MARPOL 73/78)

๒. เห็นควรเพิ่มเติมการประเมินการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินเรือในทะเลอ่าวไทย ให้เกิดความชัดเจน โดยเฉพาะเส้นทางการเดินเรือ นอกเหนือจากการประเมินเฉพาะความถี่ของเรือที่แล่นเข้ามา เนื่องจากหากเกิดอุบัติเหตุขึ้น จะเกิดความเสียหายรุนแรงต่อระบบนิเวศทางทะเล

๓. เห็นควรเพิ่มเติมมาตรการควบคุมและติดตามชนิดพันธุ์ต่างถิ่นที่รุกราน (invasive alien species) ทั้งพืชและสัตว์ ที่จะเข้ามาในประเทศไทย โดยปะปนอยู่กับน้ำอับเฉาเรือที่สูบล้าง ตะกอนบนเรือ หรือเดินทางมาพร้อมกับเรือ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าจะสามารถป้องกันสายพันธุ์ที่จะมาคุกคามจากเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพ เนื่องจากเมื่อมีการขยายพื้นที่ของท่าเรือ จะมีโอกาสที่จะนำชนิดพันธุ์ต่างถิ่นที่รุกราน เข้ามาได้ตลอดเวลา ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความสมดุลของระบบนิเวศ เศรษฐกิจ และสุขภาพอนามัยของประชาชน

๔. การถมทะเล ๑,๐๐๐ ไร่ อาจส่งผลกระทบต่อกระแสน้ำและระบบนิเวศ โดยเฉพาะด้านใต้ของพื้นที่ถมทะเล รวมถึงอาจเกิดผลกระทบกับชาวประมง จึงเห็นควรดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเข้มงวดและจริงจัง

๕. เห็นควรให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระบุหน่วยงานที่ทำหน้าที่กำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในระลอกก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการ

๖. การจัดตั้งกองทุนเยียวยาความเสียหาย เห็นควรกำหนดให้ครอบคลุมถึงโครงการพัฒนาท่าเรือมาบตาพุด ในระยะที่ ๑ และระยะที่ ๒ ด้วย เนื่องจากยังมีกลุ่มชาวประมงและกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบได้รับความเดือดร้อน จากการขยายพื้นที่โครงการในระยะที่ ๑ และระยะที่ ๒ อยู่

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อ



ทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการในประเด็นการตรวจสอบการมอบให้ภาคเอกชนเป็นผู้จัดการของเสียอันตรายที่มาจากเรือ ตามหลักการที่กำหนดไว้ในอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships หรือ MARPOL 73/78) การประเมินการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินเรือ มาตรการควบคุมและติดตามชนิดพันธุ์ต่างถิ่นที่รุกราน (invasive alien species) การป้องกันผลกระทบต่อระบบนิเวศ และการจัดตั้งกองทุนเยียวยาความเสียหาย โดยต้องรับผิดชอบการถมทะเลในระยะที่ ๑ และระยะที่ ๒ ด้วย และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๘ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

